

Съемка в кузове:

всего, м	Насыпь	0.24	3.50	4.48	4.49	4.42	3.51	0.28	всего, м	20.92
	Выемка	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		0.00

Съемка выгруженной кучи:

всего, м	Насыпь	0.02	1.02	3.37	5.28	5.68	4.08	1.64	0.07	всего, м	21.16
	Выемка	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		0.00

Объем составляет 21м³

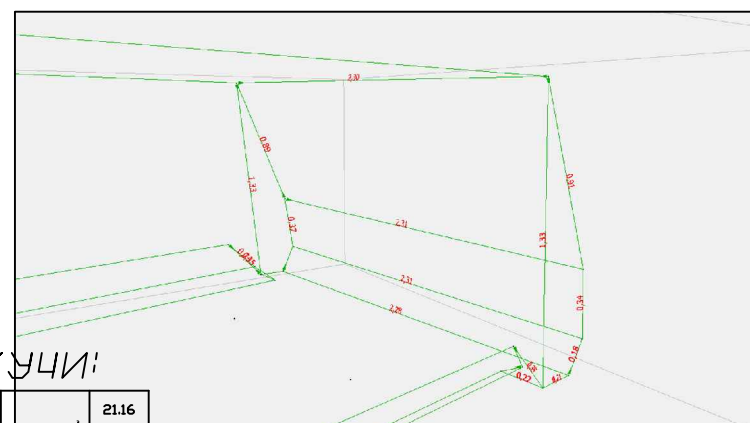
Объем загруженного из карьера грунта с учетом коэффициента разрыхления 12.5% составляет: 18.38м³

Вид загруженности автомобиля на момент съемки:

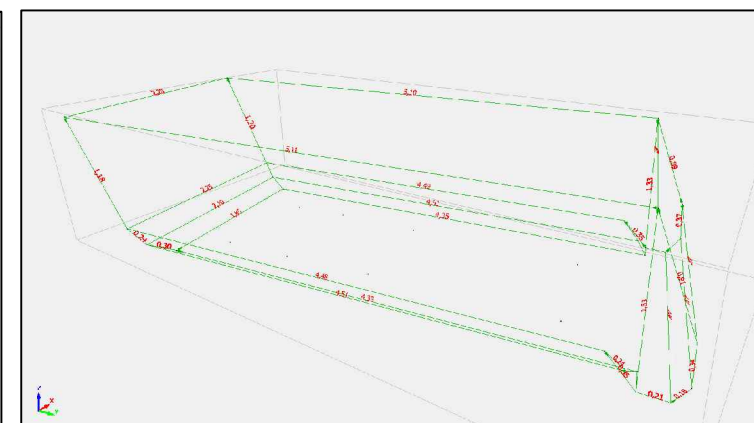


Структура снятого кузова при объемной визуализации на момент расчета в программном комплексе Civil3d (принята как черновая поверхность):

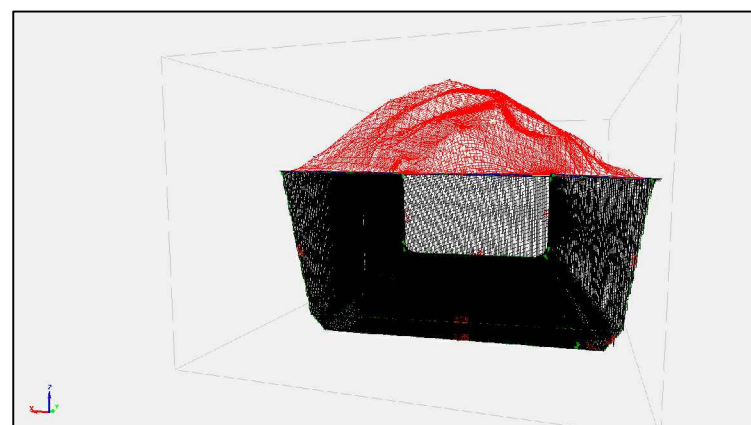
Габариты фронтальной части кузова:



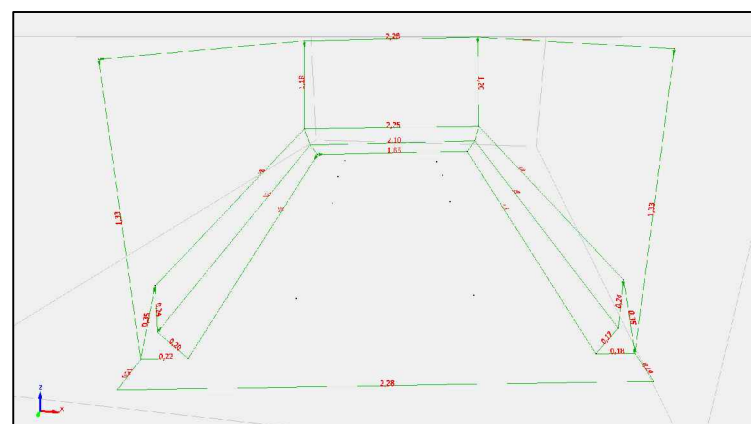
Вид посуды с бокового ракурса и габариты:



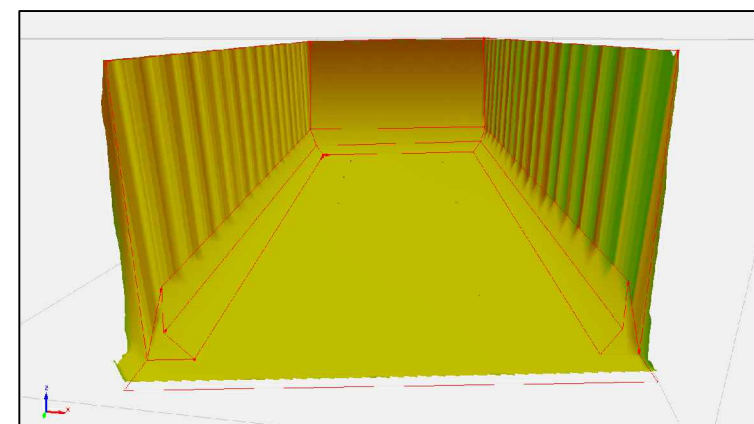
Вид при загруженном кузове:



Габариты:

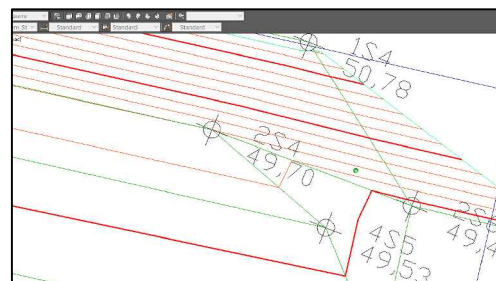


Структура внутри кузова:



Примечание:

При съемке геометрических параметров посуды кузова все изломы и повороты прорисованы с учетом структурных линий. Как показывает практика данного случая - при выгрузке на ровную поверхность и повторном замере выгруженной кучи, объем отличается не значительно. При построении поверхностей кузова, для структурных линий и горизонталей не применялось сглаживание - указано на следующем изображении красным:



ООО "ЮГРА-ГЕО"

Исполнительная схема. Определение геометрического объема загрузки самосвала ХххХХ на момент съемки (03.12.15)

Картограмма объемов
рассчитана в программном
комплексе AutoCad Civil3d

Должность:	Фамилия И. О.	Дата:	Подпись:
Гл. инженер	Рудик Б.Г.	04.12.15	
Геодезист	Ткач Е. А.	04.12.15	